



Ref.: 618041

REPARADOR DA JUNTA DA CABEÇA E TAPA FUGAS DE LÍQUIDO DE REFRIGERAÇÃO

- Elimina de forma permanente as fugas do líquido de refrigeração
- Forma uma camada sobre as fissuras das cabeças do cilindro
- Repara as juntas da cabeça queimadas
- Elimina as fugas no aquecedor central e no radiador

Qual o tamanho máximo das fugas que podem ser reparadas?

De um modo geral, o reparador permite vedar a fuga e aplicar uma nova camada em orifícios até 0,75 mm de diâmetro e em ranhuras até 0,38 mm de largura.

Para obter uma boa indicação da extensão da fuga sem desmontar as peças do motor, deixe o motor a funcionar em marcha lenta durante 15 minutos. Se, durante esse período, não for necessário acrescentar líquido de refrigeração e o motor não sobreaquecer, significa que este produto é adequado para tratar o seu carro.

DESCRIÇÃO

Reparador da Junta da cabeça e Tapa Fugas de líquido de refrigeração TORALIN® elimina todas as fugas de líquido de refrigeração nos radiadores em plástico, ferro fundido, cobre e alumínio, bem como em aquecedores centrais, tampões de congelamento, juntas, coletores de admissão, cabeças do cilindro e blocos motor. Forma uma camada permanente sobre as fissuras das cabeças do cilindro. Repara as juntas da cabeça queimadas. Elimina as fugas no aquecedor central e no radiador.

O reparador da Junta da cabeça e Tapa Fugas de líquido de refrigeração TORALIN® penetra nas fissuras e nas zonas danificadas ou queimadas da junta da cabeça e forma uma camada protetora mais resistente que a superfície das juntas originais. Fibras de elevada resistência com um desempenho semelhante ao do betão com vista a criar uma camada permanentemente eficaz.

INSTRUÇÕES

ATENÇÃO! Instalar apenas com o motor frio.

NOTA: Antes de utilizar o Reparador da Junta da cabeça e Tapa Fugas de líquido de refrigeração deverá limpar bem o sistema de arrefecimento com o líquido de limpeza de radiador para maximizar o seu efeito.

- 1 Instale apenas com o motor frio.
- 2 Agite bem. Verta o líquido de reparação da Junta da Cabeça e o Tapa Fugas de líquido de refrigeração TORALIN® diretamente no radiador de acordo com a tabela de dosagem.
- 3 Encha o radiador e o depósito de descarga até ao nível indicado e volte a colocar a tampa do radiador. Se não for possível aceder diretamente ao radiador e se o depósito de descarga estiver pressurizado, poderá adicionar o produto no depósito.
- 4 Ligue o aquecedor e o ventilador na potência máxima.
- 5 Deixe o motor a funcionar até que o termóstato comece a funcionar ou até alcançar a temperatura de funcionamento normal.
- 6 Desligue o motor e deixe-o arrefecer.
- 7 Se necessário, adicione água ao sistema de refrigeração e volte a colocar a tampa do radiador.
- 8 Encha o radiador e deixe o motor a funcionar em marcha lenta sem carga (cerca de 1200 RPM para veículos com um taquímetro) durante 15 minutos.
- 9 Desligue o motor e deixe-o arrefecer.
- 10 Encha o radiador e deixe o líquido de reparação da Junta da Cabeça e o Tapa Fugas de líquido de refrigeração TORALIN® no sistema para uma proteção contínua. Pode conduzir o veículo de forma normal.

Utilize em conjunto com TODOS os tipos de produtos anticongelantes, nomeadamente o líquido de refrigeração amarelo, laranja, rosa, vermelho, azul e verde à base de silicatos e sem silicatos (OAT/HOAT).

DOSAGEM

Uma garrafa para o tratamento de sistemas de refrigeração até 10 litros.