



Référence: 618041

FR

# RÉPARATEUR DE CULASSE & SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT

- **Réparation définitive des fuites du joint de culasse sans démontage**
- **Colmate les fissures du joint la culasse et répare les joints de culasse défectueux**
- **Convient pour tous les types de moteurs essence et diesel**
- **Prévient la surchauffe et réduit la température d'eau dans le radiateur**

## Quelle est la taille des fuites pour pouvoir être encore réparées?

Pour avoir une bonne indication sur la taille de la fuite sans avoir à démonter, vous pouvez faire tourner le moteur 15 minutes au ralenti. Si vous n'avez pas besoin de rajouter du liquide de refroidissement pendant cet espace de temps et s'il n'y a pas de surchauffe du moteur, c'est que votre véhicule peut être traité avec ce produit. Si vous devez rajouter du liquide de refroidissement, c'est que votre véhicule NE PEUT PAS ÊTRE TRAITÉ avec ce produit.

## DESCRIPTION

Réparateur de Culasse & Système de Refroidissement TORALIN® élimine les fuites du liquide de refroidissement des radiateurs en plastique, en fonte et en aluminium, des radiateurs de chauffage, des bouchons de congélation, des joints, des collecteurs d'admission, de la culasse et du bloc moteur.

Réparation définitive de la culasse fendue ou claquée et des joints de culasse défectueux. Élimine les fuites du radiateur de chauffage et du système de refroidissement. Le produit pénètre jusque dans les fissures et les parties du joint de culasse abîmées ou claquées et forme une couche de protection plus dure que la surface du joint d'origine. L'utilisation de fibres de très grande qualité permet d'obtenir un matériau aussi dur que le béton armé qui forme une véritable nouvelle couche permanente.

## MODE D'EMPLOI

### AVERTISSEMENT! L'ouverture du système de refroidissement lorsque le moteur tourne peut entraîner des brûlures graves!

**ATTENTION:** Avant d'utiliser le Réparateur de Culasse & Système de Refroidissement TORALIN®, vous devez tout d'abord bien nettoyer le système de refroidissement avec Nettoyeur Radiateur et Système de Refroidissement pour obtenir un effet maximum.

- 1 Laissez refroidir le moteur.
- 2 Bien secouer le flacon. Ajoutez le Réparateur de Culasse & Système de Refroidissement TORALIN® directement dans le radiateur.
- 3 Remplissez le système avec de l'eau et revissez le bouchon du radiateur.  
Si vous n'avez pas d'accès direct au radiateur, ajoutez le produit directement dans le vase d'expansion.
- 4 Mettez le chauffage et la ventilation sur la position maximale.
- 5 Démarrez le moteur et faites le tourner jusqu'à ce que le thermostat se déclenche ou que la température normale de fonctionnement soit atteinte.
- 6 Arrêtez le moteur et laissez le refroidir. (À peu près 6 heures)
- 7 Remplissez le système de refroidissement, si nécessaire, avec de l'eau. Remettez le bouchon du radiateur.
- 8 Démarrez le moteur et faites le tourner pendant 15 minutes, au ralenti, à 1200 tours par minute.
- 9 Arrêtez le moteur et laissez le refroidir complètement! (À peu près 6 heures)
- 10 Laissez le Réparateur de Culasse & Système de Refroidissement TORALIN® dans le système de refroidissement pour le protéger préventivement. Utilisez votre véhicule comme d'habitude.

**Le produit peut être utilisé avec tous les types d'antigel, y compris les liquides de refroidissement de couleur jaune, orange, rose, rouge, bleue ou verte (à base de silicate) et ceux sans silicate (OAT/HOAT).**

## DOSAGE

Utilisez une dose complète (1 flacon) pour un système de refroidissement d'une capacité jusqu'à 10 litres.