



Manual

Limpeza do filtro de partículas

Não é necessário desmontar o filtro!

Hoje em dia, muitos dos veículos modernos com motor a gasóleo têm um filtro de partículas. Com o passar do tempo, as partículas de fuligem começam a acumular-se por diversos motivos, o filtro fica progressivamente obstruído e a regeneração deixa de ser possível. A TORALIN propõe aos proprietários de oficinas um método inovador para limpar o filtro de partículas obstruído sem necessitar de desmontá-lo. Assim, não é necessário desmontar o filtro!

Com a ajuda do Kit de Limpeza do Filtro de Partículas profissional, pode-se limpar o filtro de partículas de uma forma profissional.

Como funciona:

O Detergente para Filtros de Partículas de Gasóleo da TORALIN® é pulverizado diretamente no filtro de partículas, através da ligação do sensor de pressão, com a ajuda do Aparelho de Limpeza do Filtro de Partículas profissional da TORALIN®. Deste modo é possível soltar e queimar facilmente todas as partículas de fuligem, cinzas, resíduos e outra sujidade captada no filtro de partículas. O enxaguamento a seguir assegura também a eliminação completa das cinzas. Após a limpeza, o filtro de partículas fica como novo.

O Kit de Limpeza do Filtro de Partículas da TORALIN® contém 2 produtos:

1. O Detergente do Filtro de Partículas (0,5 l) da TORALIN®.
2. O Líquido de Enxaguamento Profissional do Filtro de Partículas (2 l) da TORALIN®.

Aparelho de Limpeza do Filtro de Partículas profissional da TORALIN®

Descrição geral (fig.1a pág.2):

- 1 - Aparelho de Limpeza profissional do Filtro de Partículas da TORALIN®
- 2 - Mangueira de alimentação transparente
- 3 - Válvula
- 4 - Ligação à mangueira de alimentação transparente
- 5 - Abertura de enchimento
- 6 - Peça de ligação ao compressor de alta pressão.

Instruções de uso

Aviso: O Detergente para Filtros de Partículas e o Líquido de Enxaguamento para Filtros de Partículas da TORALIN® são produtos à base de água. A adição destes líquidos de limpeza no depósito de combustível ou reservatório do óleo do motor é estritamente proibida.

- Passo 1:** Ligue o motor e deixe-o trabalhar até estar bem quente (temperatura de funcionamento).
- Passo 2:** Prepare o aparelho para uso. Ligue a mangueira de alimentação transparente **2** do aparelho à válvula **3**. (fig. 2)
- Passo 3:** Certifique-se de que a válvula **3** está fechada. (fig. 3)
- Passo 4:** Ligue a mangueira de alimentação **2** ao aparelho. (fig. 4)
- Passo 5:** Adicione o conteúdo (500 ml) da garrafa do "Detergente para Filtros de Partículas TORALIN" ao depósito do aparelho através da abertura de enchimento **5** e volte a fechar a tampa do depósito. Não use NENHUM outro químico com este aparelho. (fig. 5)
- Passo 6:** Pare o motor quando este atingir a temperatura normal de funcionamento.
- Passo 7:** Procure a ligação do sensor de pressão dianteiro e solte-a. (fig. 6)
- Passo 8:** Ligue a mangueira de alimentação **2** do Aparelho de Limpeza da TORALIN à mangueira do sensor dianteiro do escape. (fig. 7)
- Passo 9:** Ligue o aparelho ao compressor de alta pressão por meio da peça de ligação **6**. Regule a pressão de ar para 2 bar. (fig. 8)
- Passo 10:** Abra a válvula **3** na mangueira de alimentação. O Detergente para Filtros de Partículas da TORALIN é transferido do aparelho para o filtro de partículas, conforme pode ser controlado graças à mangueira transparente. (fig. 9)
- Passo 11:** Após 1 minuto, volte a fechar a válvula **3** e deixe o detergente atuar durante 4 a 5 minutos. O detergente amolece as partículas de carbono e as impurezas que estavam no filtro de partículas. Repita 2 a 3 vezes o passo 10, até acabar o detergente. Deixe o detergente atuar outros 15 minutos. (fig. 10)
- Passo 12:** Solte a mangueira do ar. Rode a válvula **3** para fechar a mangueira de alimentação **2**. (fig. 11)
- Passo 13:** Coloque o sensor de pressão de novo no seu lugar.
- Passo 14:** Ligue o motor e deixe-o trabalhar entre 3000 e 4000 rotações durante 5 a 7 minutos. Nos primeiros minutos o automóvel deitará muito fumo. Se não for o caso, será necessária uma limpeza adicional. (fig. 12)
- Passo 15:** Desligue o motor e volte a soltar o sensor de pressão e a ligar a mangueira **2** ao aparelho.
- Passo 16:** Adicione o conteúdo (2 litros) da garrafa "Líquido de Enxaguamento para Filtros de Partículas da TORALIN®" ao depósito do aparelho através da abertura **5** e coloque novamente a tampa do depósito. (fig. 13)
- Passo 17:** Ligue o motor e deixe este trabalhar a 2000 rotações
- Passo 18:** Coloque um recipiente por baixo do escape para captar o líquido/espuma.
- Passo 19:** Volte a ligar a mangueira do ar e rode a válvula **3** para abrir a mangueira do ar **2**. Deixe o motor trabalhar a 2000 rotações e em cada minuto carregue no pedal do acelerador 2/3 vezes a fundo. O Líquido de Enxaguamento para Filtros de Partículas da TORALIN® é transferido do aparelho para o filtro de partículas. Prossiga até todo o Líquido de Enxaguamento do Filtro de Partículas acabar. (fig. 14)
- Passo 20:** Pare o motor. Solte a mangueira de alimentação **2** e volte a ligar a mangueira ao sensor dianteiro.
- Passo 21:** Ligue o motor e deixe-o trabalhar ao ralenti durante 5 minutos e depois circule com o veículo durante 10 minutos a altas rotações. A limpeza está concluída. Se o sistema indicar uma mensagem de erro, deverá reinicializá-lo.
- Passo 22:** O recipiente de recolha do líquido pode ser eliminado juntamente com óleo usado.
- Observação:** se não sair nenhuma espuma/líquido do escape, circule durante 15 minutos a altas rotações e repita de novo o processo.





