



Manual

LIMPIEZA DE FILTROS DE PARTÍCULAS

¡No es necesario desmontar el filtro!

Hoy día, muchos vehículos modernos con motor diésel llevan incorporado un filtro de partículas. Con el tiempo, y por diversas causas, las partículas de hollín se acumulan gradualmente, el filtro de partículas se obstruye y ya no se puede regenerar.

TORALIN® ofrece a los propietarios de garajes un método innovador y especial para limpiar el filtro de partículas TORALIN® sin necesidad de desmontarlo. El desmontaje del filtro no es necesario. Con ayuda del limpiador profesional de filtros de partículas TORALIN® puede limpiar el filtro de partículas de forma profesional.

Funcionamiento:

Por medio de la conexión directa al sensor de presión y con ayuda del dispositivo de limpieza profesional TORALIN®, el limpiador de filtros de partículas TORALIN® se rocía directamente sobre el filtro de partículas. De esta forma, se eliminan todas las partículas de hollín, cenizas y otros residuos contaminantes, que se han recogido en el filtro de partículas que posteriormente se quemarán fácilmente. El enjuague asegura también la eliminación de la ceniza. Tras el tratamiento el filtro de partículas queda tan limpio como uno nuevo.

- El juego limpiador de filtros anti-partículas TORALIN® contiene 2 productos:
1. limpiador de filtros anti-partículas TORALIN® (0,5 litros).
 2. enjuague profesional de filtros anti-partículas TORALIN® (2 litros).

Dispositivo limpiador profesional de filtros de partículas TORALIN®

Descripción general (fig. 1a p. 2):

- 1 - Dispositivo limpiador profesional de filtros de partículas TORALIN®
- 2 - Manguera transparente de suministro
- 3 - Válvula
- 4 - Conexión para manguera transparente de suministro
- 5 - Abertura de llenado
- 6 - Pieza de acople para el compresor de alta presión

Instrucciones de uso

ADVERTENCIA: el limpiador de filtros TORALIN® y el enjuague para filtros de partículas son productos a base de agua. El vaciado de estos limpiadores en el depósito de combustible o del aceite del motor está estrictamente prohibido.

- Paso 1.** Arranque el motor y déjelo funcionar hasta que el motor se haya calentado bien (temperatura de funcionamiento).
- Paso 2.** Prepare el dispositivo para su uso. Conecte la manguera transparente 2 del dispositivo a la válvula 3. (Fig. 2)
- Paso 3.** Asegúrese de que la válvula 3 está cerrada. (Fig. 3)
- Paso 4.** Conecte ahora la manguera de suministro 2 al dispositivo. (Fig. 4)
- Paso 5.** Vierta el contenido (500 ml) de la botella “Limpiador de filtros de partículas TORALIN®” al depósito del dispositivo por el orificio de llenado 5 y apriete la tapa del depósito de combustible. No utilice NINGÚN otro producto químico con este dispositivo. (Fig. 5)
- Paso 6.** Pare el motor cuando alcance la temperatura adecuada.
- Paso 7.** Busque la conexión del sensor frontal y desconéctela. (Fig. 6)
- Paso 8.** Conecte la manguera de suministro 2 del dispositivo limpiador TORALIN® a la manguera del sensor frontal del escape. (Fig. 7)
- Paso 9.** Conecte el dispositivo al compresor de alta presión mediante la pieza de acople 6. Ajuste la presión del aire a 2 bares. (Fig. 8)
- Paso 10.** Abra la válvula 3 de la manguera de suministro. El limpiador del filtro de partículas diésel TORALIN® pasa ahora del dispositivo al filtro de partículas. Esto puede verse a través de la manguera transparente. (Fig. 9)
- Paso 11.** Espere 1 minuto y cierre de nuevo la válvula 3; deje actuar el limpiador durante 4 a 5 minutos. El limpiador ablanda las partículas de carbono y las impurezas del filtro de partículas diésel. Repita de 2 a 3 veces el paso 10 hasta que haya agotado el limpiador. Deje que el limpiador siga actuando durante unos 15 minutos. (Fig. 10)
- Paso 12.** Desconecte la manguera de aire. Gire hasta cerrar la válvula 3 de la manguera de suministro 2. (Fig. 11)
- Paso 13.** Coloque el sensor de presión en su lugar.
- Paso 14.** Arranque el motor y déjelo en marcha durante 5 a 7 minutos a 3000-4000 RPM. Durante los primeros minutos, el coche echará mucho humo. Si no fuese así necesitará una limpieza adicional. (Fig. 12)
- Paso 15.** Apague el motor, desconecte de nuevo el sensor de presión y conecte de nuevo la manguera 2 al dispositivo.
- Paso 16.** Vierta el contenido (2 litros) de la botella del enjuague para filtros de partículas TORALIN® en el depósito del dispositivo a través de la abertura 5 y vuelva a cerrar el depósito con la tapa. (Fig. 13)
- Paso 17.** Arranque el motor y déjelo funcionar a 2000 RPM
- Paso 18.** Coloque una bandeja de drenaje debajo del tubo de escape para recoger el líquido/espuma.
- Paso 19.** Conecte de nuevo la manguera de aire y gire hasta que se abra de nuevo la válvula 3 de la manguera de suministro 2. Haga funcionar el motor a 2000 RPM y pise el acelerador a fondo unas 2 a 3 veces por minuto. Prosiga este proceso hasta que el enjuague para filtros de partículas diésel se haya agotado totalmente. (Fig. 14)
- Paso 20.** Pare el motor. Desconecte la manguera de alimentación 2 y conecte de nuevo la manguera del sensor frontal de escape .
- Paso 21.** Arranque el motor y déjelo funcionar en ralentí durante 5 minutos, y seguidamente durante 10 minutos a altas RPM. Ahora ya ha terminado el tratamiento. Si el sistema indicase un error, deberá primero borrarlo.
- Paso 22.** A continuación puede desechar los residuos de líquido de la bandeja de drenaje junto con los aceites usados.
- Observación:** si no ha salido ningún líquido o espuma del tubo de escape, haga funcionar el motor durante 15 minutos a altas RPM y repita de nuevo el proceso.